

Majątek Sieciowy  
Planowanie i Budowa Sieci Sn/nN  
DM-R

Data:  
04 Października 2024 r.

## SPECYFIKACJA ZADANIA

### Znak: .....

**Wykonanie dokumentacji projektowej dotyczącej modernizacji stacji transformatorowej oraz linii kablowej SN w ulicach Rychlińskiego i Stefana Batorego w Warszawie.**

Uwaga! W przypadku braku możliwości pełnej realizacji zadania zgodnie z poniższą koncepcją dopuszcza się etapowanie inwestycji, lub ograniczenie jej zakresu z przyczyn formalno-prawnych (brak zgód właścicieli)- ułożenie linii kablowych SN z pominięciem problematycznych odcinków.

- 1) Wymiana (budowa i demontaż) na linie kablowe SN o przekroju 3x1x150 mm<sup>2</sup>/ 20kV istniejących linii kablowych SN o przekroju mniejszym niż 70 mm<sup>2</sup> o kierunkach RPZ Batory c. 33 – ST 7529 – ST 12981 (długość trasy ok. 100m)
- 2) Rozcięcie na wysokości budynku Rychlińskiego 188B istniejących kabli SN o kierunkach:
  - RPZ Batory c. 24 - ST 7706
  - RPZ Batory c. 54 – ST 7705
  - RPZ Batory c. 4 – ST 7593
  - RPZ Batory c. 33 – ST 7529
  - RPZ Batory c. 35 – ST 2078

Połączenie rozciętych linii kablowych w sposób następujący:

- odcinek od strony RPZ Batory c. 24 należy wymienić na kabel 2x3x1x240/20kV oraz przedłużyć do ST 7706 tworząc kierunek RPZ Batory c.24 – ST 7706 (długość trasy ok. 250m).
  - odcinek od strony RPZ Batory c. 35 należy wymienić na kabel 2x3x1x240/20kV oraz przedłużyć do ST 7706 tworząc kierunek RPZ Batory c.35 – ST 7706 (długość trasy ok. 250m).
  - linię kablową SN od strony ST 7705 należy przedłużyć kablem o przekroju 3x1x150/20kV do ST 7706 tworząc nowy kierunek ST 7706 – ST 7705 (długość trasy ok. 150m).
  - linię kablową SN od strony ST 7593 należy przedłużyć kablem o przekroju 3x1x150/20kV do ST 7706 tworząc nowy kierunek ST 7706 – ST 7593 (długość trasy ok. 150m).
  - linię kablową SN od strony ST 7529 należy przedłużyć kablem o przekroju 3x1x150/20kV do ST 7706 tworząc nowy kierunek ST 7706 – ST 7529 (długość trasy ok. 150m).
  - linię kablową SN od strony ST 2078 należy przedłużyć kablem o przekroju 3x1x150/20kV do ST 7706 tworząc nowy kierunek ST 7706 – ST 2078 (długość trasy ok. 150m).
  - odcinek od strony RPZ Batory c. 4 należy zlikwidować uwalniając pole w RPZ
  - odcinek od strony RPZ Batory c. 33 należy zlikwidować uwalniając pole w RPZ
  - odcinek od strony RPZ Batory c. 54 należy zlikwidować uwalniając pole w RPZ
- 3) Modernizacja stacji transformatorowej 7706 (uregulowany stan prawny) w zakresie:

- Wykonanie projektu stacyjnego:
  - I. Wymiana istniejącej, tradycyjnej rozdzielnicy SN na dwie sześciopolowe rozdzielnice SN połączone łącznikiem sekcji, w izolacji SF6 ze zdalnym sterowaniem oraz detekcją zwarć z komunikacją do SCADA (ilość wskaźników oraz konkretne pola montażu należy uzgodnić na etapie projektu w porozumieniu z DM-R), sekcja 1- wyposażona w 5 pól liniowych ze zdalnym sterowaniem + 1 transformatorowe, sekcja 2- wyposażona w 6 pól liniowych ze zdalnym sterowaniem.
  - II. Wymiana istniejącej rozdzielnicy nN na nową min. 12-polową,
  - III. Wykonanie mostów kablowych nN i SN,
  - IV. Wykonanie prac remontowo-budowlanych (odświeżenie pomieszczeń, podłóg oraz wymiana instalacji gniazd i oświetlenia w stacji) – szczegóły uzgodnić z NT-S.
- Wykonanie projektu telemechaniki na potrzeby zdalnego sterowania i detekcji zwarć:
  - I. Montaż szaf telemechaniki produkcji „IEN GDAŃSK” (komplet wraz z cewkami, krańcówkami drzwi stacyjnych oraz lampkami sygnalizacyjnymi) na potrzeby sterowania napędami oraz detekcji zwarć w w/w stacjach.

**Stan istniejący i koncepcję modernizacji przedstawiają załączniki 1.1 (a-b) i 1.2**

Niniejsza specyfikacja stanowi warunki realizacji inwestycji celem przedstawienia stosownym organom administracji publicznej.

Projekt powinien uwzględniać przebudowę infrastruktury elektroenergetycznej w sposób zapewniający ciągłość dostaw energii elektrycznej do Klientów.